



SIM -
Serviço de inteligência de Mercado
Benchmarking, consultoria logística e ferramentas para produção e comercialização e logística
Clique aqui!

Visão Geral - Mercado Etanol

Poderemos verificar um atraso no fim da moagem em algumas regiões do Centro-Sul, em especial no Paraná e Mato Grosso do Sul, por conta das chuvas mais volumosas em Setembro e Outubro, podendo levar até mesmo alguns produtores a bisar a cana, deixando para moer na próxima safra. Apesar das chuvas terem aumentando a produtividade no campo, o nível de ATR em alguns casos caiu. Em conversa com diversos produtores e consultorias durante os dois dias de evento da DATAGRO, há uma unanimidade de que a próxima safra será maior.

Expectativa do setor que haja aumento da gasolina vendida pelas refinarias da Petrobras, assim que a eleição presidencial esteja definida. Atualmente os preços negociados no mercado interno estão abaixo já há algumas semanas do que a paridade com o mercado internacional. Caso se confirme, o atual momento de queda do etanol poderá cessar, e retomar uma ascendência nas cotações. No momento o mercado spot está com negócios realizados em pequenos lotes, e muitos produtores com possibilidade de carregar os estoques para venda a partir de Janeiro, pelo motivo que falaremos a seguir. Por ora a semana foi majoritariamente de que queda no mercado spot de hidratado, com reversão desta tendência a partir de quinta-feira (27).

Retorno dos impostos federais no etanol são aguardados pelo setor a partir de Janeiro de 2023, como forma de devolver a competitividade para o biocombustível. Inclusive a matéria deverá definir o mix para a próxima safra que será direcionado para cada produto.

A UNICA divulgou mais um balanço de safra, cujo resumo informamos a seguir: No acumulado do atual ciclo agrícola, a fabricação de álcool atingiu 22,86 bilhões de litros (-4,99%), dos quais 13,58 bilhões consistem em etanol hidratado (-6,86%) e 9,28 bilhões em anidro (-2,13%), em relação ao acumulado da safra 2021/2022. Vale destacar o expressivo incremento da produção de etanol de milho, com 2,25 bilhões de litros, o que representa mais de 26% em relação a safra anterior. No mercado interno, o volume de etanol hidratado comercializado foi de 670,28 milhões de litros, com um aumento de 15,17% em relação ao ciclo anterior. As vendas domésticas de etanol anidro, por sua vez, totalizaram 457,12 milhões de litros na quinzena, crescimento de 5,80% em relação ao mesmo período da safra anterior. No acumulado da safra, foram comercializados 8,94 bilhões de litros de hidratado domesticamente (-3,68%) e 5,82 bilhões de litros de etanol anidro (+4,36%). Desde o início da safra 2022/2023, as unidades produtoras comercializaram 16,07 bilhões de litros de etanol, o que representa um avanço de 1,59% em relação ao mesmo período da safra anterior. Desse volume, as vendas de etanol hidratado totalizaram 9,45 bilhões de litros (-4,41%); já as de anidro, 6,62 bilhões de litros (+11,61%). (Fonte: UNICA)

Fonte: Ecoflex Trading

isão





Boletim
ecoflex
TRADING & LOGÍSTICA

ECOFLEX TRADING & LOGÍSTICA

www.ecoflextrading.com.br

Contato: (21) 3570 9260

E-mail: marceloandrade@ecoflextrading.com

E-mail: jorgeprado@ecoflextrading.com



Edição de
31/10/2022

Mercado Físico - Etanol (Preços posto na base (CIF), ICMS a incluir)

Centro-Sul	AEAC -R\$/m ³			AEHC -R\$/m ³			
	Compra	Venda	Data	Compra	Venda	ICMS	Data
Paulínia-SP	3.210,00	3.230,00	28/out	2.838,12	2.883,33	9,57%	28/out
Guarulhos-SP	3.220,00	3.240,00	28/out	2.848,12	2.893,33	9,57%	28/out
Betim-MG	3.230,00	3.250,00	28/out	2.805,95	2.805,95	9%	19/out
Goiânia-GO	-	-	-	2.631,99	2.683,48	14%	28/out
Dq. de Caxias-RJ	3.320,00	3.340,00	28/out	2.958,12	3.003,33	12%	28/out
Vitória-ES	3.340,00	3.340,00	24/out	-	-	-	-
Norte-Nordeste	Compra	Venda	Data	Compra	Venda	ICMS	Data
Salvador-BA	3.270,00	3.300,00	27/out	2.500,00	2.550,00	12%	27/out
Suape-PE	3.250,00	3.250,00	27/out	2.450,00	2.500,00	16%	27/out
Cabedelo-PB	3.280,00	3.280,00	27/out	2.500,00	2.500,00	15%	27/out
Fortaleza-CE	3.360,00	3.360,00	27/out	2.520,00	2.520,00	12%	18/out
São Luis-MA	3.470,00	3.500,00	26/out	2.985,00	2.985,00	18%	18/out
Belém - PA	3.550,00	3.550,00	21/out	3.026,00	3.026,00	15%	18/out

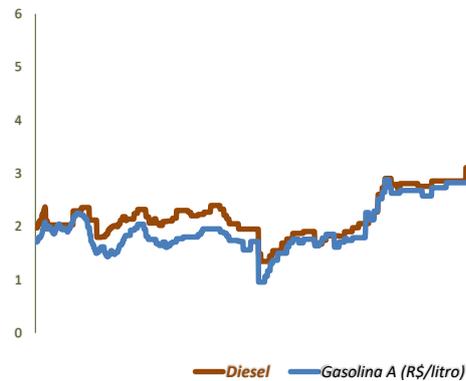
Fretes Rodoviários (Preços em R\$/m³, com ICMS e pedágios incluídos, quando incidentes)

Origem Centro-Sul				Origem Norte-Nordeste			
Origem	Destino	Taxa	Data	Origem	Destino	Taxa	Data
Guarulhos - SP	Guarulhos - SP	R\$ 27,00	18/out	D'Padua - PB	São Luiz - MA	R\$ 295,00	18/out
Porto Real - RJ	Duque de Caxias - RJ	R\$ 70,00	18/out	Aren - RN	Maracanaú - CE	R\$ 190,00	18/out
Candeias - GO	Uberlândia - MG	R\$ 330,00	18/out	São Luiz- MA	Fortaleza - CE	R\$ 330,00	18/out
Serranópolis - GO	Independência - SP	R\$ 250,00	20/out	Pedro Afonso - TO	Guamaré - RN	R\$ 550,00	20/out
Cachoeira Dourada - GO	Esteio - RS	R\$ 250,00	20/out	Coruipé - AL	Maceió - AL	R\$ 110,00	20/out
Santa Vitoria - MG	Paulínia - SP	R\$ 250,00	20/out	Pedro Afonso - TO	Ipejuca - PE	R\$ 560,00	20/out

Paridade Etanol x Gasolina na bomba Período: de 16/10/2022 a 22/10/2022



Evolução dos preços Petrobras para Gasolina e Diesel (R\$/Litro) - 2018 a 2022



Dados referentes ao preço médio nas refinarias.

Fonte: Petrobras



Indicador Esalq Semanal - R\$/m³

Estado	Tipo	Período	Sem Impostos	Com Impostos	Varição
São Paulo	AEAC	24-10/28/10	R\$ 3.074,00	R\$ 3.074,00	(R\$31,60)
		17-10/21/10	R\$ 3.105,60	R\$ 3.105,60	
	AEHC	24-10/28/10	R\$ 2.682,90	R\$ 2.966,83	(R\$38,20)
		17-10/21/10	R\$ 2.721,10	R\$ 3.009,07	
	AEHOF	24-10/28/10	R\$ 2.770,00	R\$ 3.378,05	(R\$54,00)
		17-10/21/10	R\$ 2.824,00	R\$ 3.443,90	
Goiás	AEAC	24-10/28/10	R\$ 3.360,00	R\$ 3.360,00	R\$26,00
		17-10/21/10	R\$ 2.922,90	R\$ 2.922,90	
	AEHC P/Dentro	24-10/28/10	R\$ 2.543,80	R\$ 2.963,77	(R\$24,12)
		17-10/21/10	R\$ 2.564,50	R\$ 2.987,88	
	AEHC P/Fora	24-10/28/10	R\$ 2.591,20	R\$ 2.944,55	(R\$38,52)
		17-10/21/10	R\$ 2.625,10	R\$ 2.983,07	



Garanta maior visibilidade para o seu negócio.

Anuncie AQUI!

comercialportalecoenergia@gmail.com

Indicador de Mercado - UNICA - 2º quinzena de Setembro de 2022

Produtos	Centro Sul - ACUMULADA			Centro Sul - QUINZENAL		
	2020/2021	2022/2023	Var %	2020/2021	2022/2023	Var %
Cana de Açúcar	467.980	431.104	↓ -7,88%	35.987	25.287	↓ -29,73%
Açúcar	29.227	26.334	↓ -9,90%	2.338	1.700	↓ -27,32%
Etanol Anidro	8.894	8.572	↓ -3,62%	843	695	↓ -17,55%
Etanol Hidratado	13.923	12.913	↓ -7,25%	1.152	729	↓ -36,75%
Etanol Total	22.817	21.484	↓ -5,84%	1.995	1.424	↓ -28,34%
ATR	66.976	60.742	↓ -9,06%	5.605	3.927	↓ -29,94%
ATR / ton de cana	142,73	140,90	↓ -1,28%	155,76	155,30	↓ -0,30%
Mix % açúcar	45,92%	45,50%	↓	43,78%	45,42%	↑
Mix % etanol	54,08%	54,50%	↑	56,22%	54,58%	↓
Litros etanol/ton de cana	45,27	45,03	↓ -0,53%	51,29	49,49	↓ -3,50%

Energia - PLD, Hidrologia, Meteorologia e Carga

Submercado	PLD - MÉDIA DIÁRIA (R\$/MWh)							MÉDIA SEMANAL
	31/10/2022	01/11/2022	02/11/2022	03/11/2022	04/11/2022	05/11/2022	06/11/2022	
Sudeste	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70
Sul	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70
Nordeste	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70
Norte	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70	55,70

Hidrologia e Meteorologia -Uma nova frente fria avança pelas regiões Sul, Sudeste e litoral da Bahia na próxima semana ocasionando precipitação nas bacias dos rios Jacuí, Uruguai, Iguçu, Parapanema, incremental a UHE Itaipu, Tietê, Grande, Paraíba do Sul, Paranaíba, São Francisco, Tocantins, Xingu e Madeira. Os maiores totais de precipitação estão previstos para o baixo Iguçu e para a incremental a UHE Itaipu que devem apresentar totais acima da média semanal. Em comparação com os valores estimados para a semana em curso, prevê-se para a próxima semana operativa ascensão nas aflúncias dos subsistemas Sudeste/Centro-Oeste e Norte e recessão nas aflúncias dos subsistemas Sul e Nordeste. A previsão mensal para novembro indica a ocorrência de aflúncias abaixo da média histórica para os subsistemas Sudeste/Centro-Oeste, Sul e Nordeste e acima da média histórica para o subsistema Norte.

Previsão de carga -No mês de outubro, foi observado recuo da confiança dos principais indicadores disponibilizados pela FGV - Fundação Getúlio Vargas: O resultado do Indicador de Confiança da Indústria reflete a percepção de redução da demanda interna e externa, aumento do nível de estoques e ainda dificuldades na obtenção de insumos por alguns segmentos. Além disso, segundo a FGV, há uma piora das expectativas que pode estar relacionada a uma desaceleração global prevista e um cenário econômico brasileiro que considera uma inflação acima da meta para 2023 e por isso uma política mais contracionista. Já o setor Serviços, com queda de 2,6 pontos parece começar a dar sinais de desaceleração, projetando uma redução de demanda nos próximos meses principalmente nos serviços profissionais e de informação e comunicação, e na tendência futura dos negócios. Segundo a FGV, os próximos meses devem ser cruciais para confirmar a direção do setor todo considerando o cenário macroeconômico desafiador e a expectativa de uma economia mais fraca na virada para 2023. O confiança do comércio, com queda de 3,8 pontos, voltou a cair em outubro, após dois meses em alta. A queda no mês ocorreu tanto na percepção sobre o momento presente quanto com as expectativas com os próximos meses. Destaca-se a percepção dos empresários de piora no volume de demanda atual, sugerindo certa desaceleração no ritmo de vendas do setor. Esses fatores vêm impactando de forma direta no comportamento da carga e associados às premissas meteorológicas foram levados em consideração na consolidação das previsões de carga para o mês de novembro. Apesar das temperaturas elevadas observadas na semana vigente em grande parte do país, as sinalizações meteorológicas indicam para a próxima semana operativa, queda acentuada nas temperaturas em decorrência da expectativa da passagem de uma frente fria, cujos efeitos serão perceptíveis sobre as capitais do subsistema Sul, a partir do dia 31/10 e do subsistema Sudeste/C. Oeste, a partir do dia 01/11. Nos subsistemas Nordeste e Norte a próxima semana operativa deverá apresentar temperaturas elevadas e pouca ocorrência de chuva na maioria das capitais, comportamento semelhante ao observado nas últimas semanas. Porém cabe destacar que em Salvador, o avanço da frente fria no dia 03/11, provocará mudança de tempo e ocorrência de chuva mais contínua. Para o mês de novembro/22, os valores de carga previstos indicam variações negativas de 5,7% para o subsistema Sul e 2,7% para o subsistema Nordeste em comparação com novembro do ano passado. Para os subsistemas Norte e Sudeste/Centro-Oeste são esperadas taxa de crescimento de 10,1% e variação nula, respectivamente, em relação ao mesmo mês do ano anterior. Cabe destacar que a taxa apresentada no subsistema Norte está associada a retomada de carga de um CL da rede básica que vem se dando de forma gradativa ao longo dos últimos meses.



Boletim
ecoflex
TRADING & LOGÍSTICA

ECOFLEX TRADING & LOGÍSTICA
www.ecoflextrading.com.br

Contato: (21) 3570 9260
E-mail : marceloandrade@ecoflextrading.com
E-mail : jorgeprado@ecoflextrading.com



Edição de
31/10/2022

Cotas Futuras de Gasolina RBOB - 31/10/2022

Mês	Ajuste	Variação	Abertura	Maior	Menor	Anterior	Volume
nov/22	2,9066	(0,1050)	2,9816	2,9999	2,7697	3,0116	7.612
dez/22	2,5629	(0,0786)	2,6260	2,6368	2,5286	2,6415	53.283
jan/22	2,4909	(0,0614)	2,5416	2,5488	2,4579	2,5523	35.242
fev/23	2,4675	(0,0552)	2,5150	2,5166	2,4357	2,5227	13.066
mar/23	2,4713	(0,0519)	2,5156	2,5156	2,4397	2,5232	6.613

Petróleo Nova York (WTI) - 31/10/2022

Vencimento	Ajuste	Abertura	Variação %
Dec 22	87.04	88.39	-0.86
Jan 23	85.81	87.06	-0.80
Feb 23	84.43	85.70	-0.74

Bolsa Mercantil de Nova York - (em dólares por barril)

Petróleo Londres (Brent) - 31/10/2022

Mês	Ajuste	Abertura	Variação %
Dec 22	94.97	96.47	-0.80
Jan 23	92.98	94.43	-0.98
Feb 23	91.10	92.45	-1.10

Bolsa Internacional de Petróleo - (em dólares por barril)



Garanta maior visibilidade
para o seu negócio.

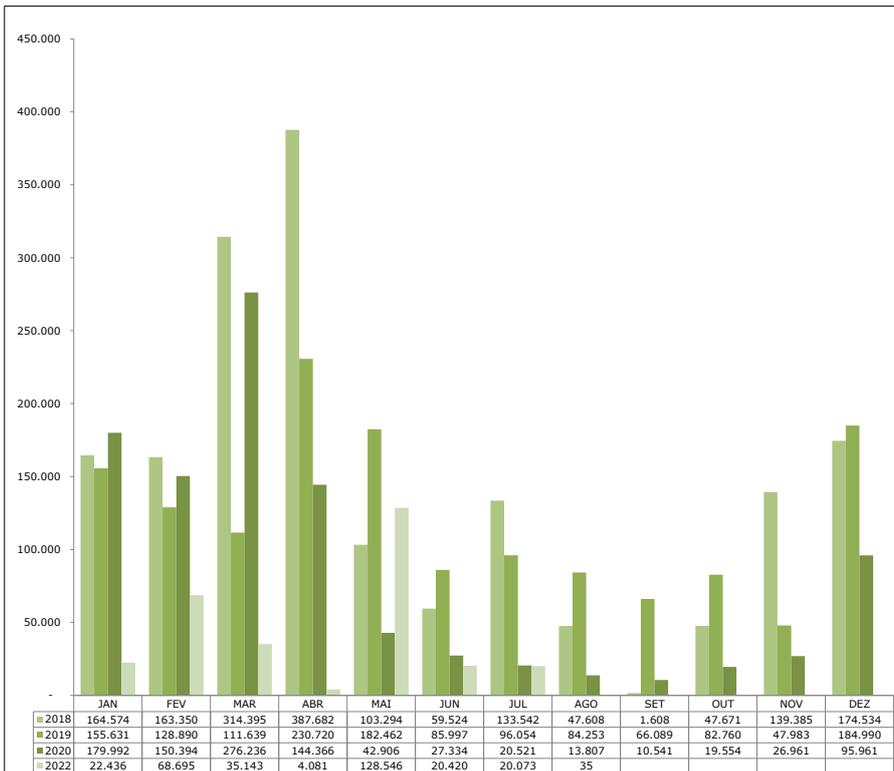
Câmbio

US\$ Comercial - 31/10/2022			US\$ Ptax Bacen - 31/10/2022		
Compra	Venda	Variação	Compra	Venda	Variação
5,0772	5,0778	-0.93%	5,0752	5,0758	0.55%

Anuncie AQUI!

comercialportalecoenergia@gmail.com

Importação de Anidro (m³)



Fonte: ANP

